

Projekt

z dnia 14 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR VIII/40/2024
RADY GMINY LIPNO**

z dnia 26 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok i zwolnień w tym podatku

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572), art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, poz. 1313 i poz. 2291, z 2024 r. poz. 1572), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r., poz. 716) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. , poz. 883) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych w brzmieniu określonym jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe służące wykonywaniu zadań z zakresu ochrony przeciwpożarowej, z zastrzeżeniem art. 8 pkt. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz.70 ze zm.).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lipno.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Lipno

Andrzej Chojnicki

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2025 r.

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA ZŁ		
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5ton i poniżej 12 ton A/ powyżej 3,5 t. do 5,5 tony włącznie B/ powyżej 5,5t. do 9 t. włącznie C/ powyżej 9t.do poniżej 12 ton	A/ 757 B/ 1.140 C/ 1.515		
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	Nie mniej niż (ton)			Mniej niż (ton)
	DWIE OSIE			
	12	13	1.618	1.663
	13	14	1.663	1.706
	14	15	1.706	1.779
	15		1.986	2.339
	TRZY OSIE			
	12	17	1.720	1.810
	17	19	1.898	2.133
	19	21	2.325	2.441
	21	23	2.441	2.516
	23	25	2.529	3.148
	25		3.089	3.193
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	12	25	2.529	2.809
	25	27	2.617	2.956
	27	29	3.148	3.309
	29	31	3.340	4.369
31		3.500	4.442	
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t. i poniżej 12 ton	Stawka zł		
		1.706		

4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
	DWIE OSIE			
	12	18	1.941	2.029
	18	25	2.352	2.691
	25	31	2.662	3.309
	31		3.074	3.492
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	40	3.074	3.492
	40		3.604	4.298
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.		Stawka zł	
			1.810	
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)	Stawka zł	
	JEDNA OŚ			
	12	18	1.500	1.675
	18	25	1.675	1.928
	25		1.838	2.029
	DWIE OSIE			

	12	28	1.750	1.941
	28	33	1.911	2.045
	33	38	2.206	2.735
	38		2.779	3.265
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	38	2.398	2.574
	38		2.574	2.957
7.	AUTOBUSY W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA, POZA MIEJSCEM KIEROWCY		Stawka zł	
	A/ MNIEJ NIŻ 22 MIEJSC DO SIEDZENIA B/ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 22 MIEJSC DO SIEDZENIA		A/ 2.206 B/ 2.898	